



**Para: DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario de comisión de plan

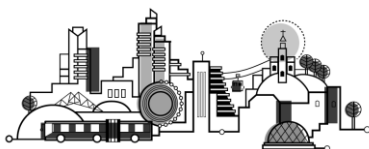
**De: MARCO ACOSTA RICO**

Concejal de Bogotá


**Asunto:** Proposición Aditiva para el proyecto de acuerdo 368 de 2024 “Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental, y de obras públicas del distrito capital 2024-2027 “Bogotá camina segura”

Por medio de la presente, me permito presentar **proposición aditiva** al proyecto de acuerdo 368 de 2024 “Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental, y de obras públicas del distrito capital 2024-2027 “Bogotá camina segura”

**Marco Acosta Rico**  
Concejal de Bogotá  
Partido Colombia Justa Libre  
Vocero de Bancada





 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_ 2024

Aprobada en:

Tema: Proposición aditiva al proyecto de acuerdo 368 de 2024 “Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental, y de obras públicas del distrito capital 2024-2027 “Bogotá camina segura”

### Tipo de proposición aditiva

1.Proposición aditiva Objetivo 4, Artículo 73

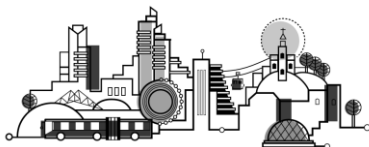
### Justificación de la Proposición:

#### 1. Justificación

El Convenio de Derecho Público Interno número 1 de 1997, entre el Estado colombiano y ciertas Entidades Religiosas Cristianas no Católicas Decreto 354 de 1998 en su artículo XX, explica sobre los lugares de culto. En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 19 de la Constitución Política y la Ley 133 de 1994 en el artículo 6, literal b) asegura que los miembros y fieles de las Entidades Religiosas que suscriben este convenio gocen del respeto a los inmuebles donde llevan a cabo sus ceremonias religiosas, así como del uso del espacio público circundante durante dichas actividades, en igualdad de condiciones con otras Entidades Religiosas reconocidas oficialmente por el Estado colombiano. el decreto 354 artículo 20 de 1998 y el decreto 555 de 2021, Art, 154 parágrafo 4 POT.

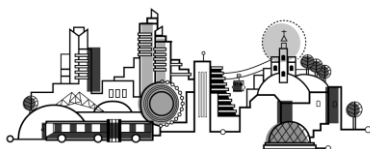
A su vez el artículo 12 numerales 1 y 2 del Decreto Ley 1421 de 1993 y los artículos 72,73, 74, 75,76,85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá,

Las demás justificaciones se darán en su momento en la intervención respectiva.

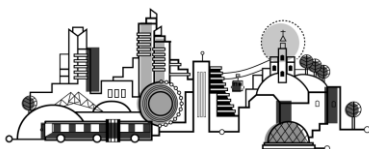


## 2. Presentación De La Proposición

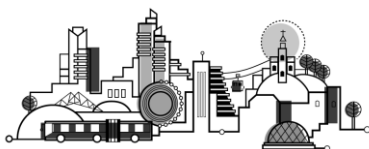
<b>Artículo Actual</b>	<b>Artículo Modificado</b>
<p>Artículo 73. Sistema y método para determinar el cobro por el derecho de parqueo sobre las vías públicas. Modifíquese el artículo 4 del Acuerdo 695 de 2017, el cual quedará así:</p> <p><i>“ARTÍCULO 4. Sistema y método para determinar el cobro por el derecho de parqueo sobre las vías públicas. De conformidad con lo previsto en el artículo 28 de la Ley 105 de 1993, autorícese a la administración distrital el cobro por la tasa del derecho de parqueo sobre las vías públicas.</i></p> <p><i>Son elementos constitutivos del cobro de la tasa por el derecho de parqueo sobre las vías públicas los siguientes:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Hecho generador: El parqueo de manera temporal en los espacios de estacionamiento en vía pública, efectuado por los usuarios de vehículos.</i></li> <li><i>2. Sujeto activo: EL Distrito Capital en quien radican las potestades de administración y control.</i></li> <li><i>3. Sujeto pasivo: Los usuarios del servicio de parqueo en vía habilitado.</i></li> </ol>	<p>Artículo 73. Sistema y método para determinar el cobro por el derecho de parqueo sobre las vías públicas. Modifíquese el artículo 4 del Acuerdo 695 de 2017, el cual quedará así:</p> <p><i>“ARTÍCULO 4. Sistema y método para determinar el cobro por el derecho de parqueo sobre las vías públicas. De conformidad con lo previsto en el artículo 28 de la Ley 105 de 1993, autorícese a la administración distrital el cobro por la tasa del derecho de parqueo sobre las vías públicas.</i></p> <p><i>Son elementos constitutivos del cobro de la tasa por el derecho de parqueo sobre las vías públicas los siguientes:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Hecho generador: El parqueo de manera temporal en los espacios de estacionamiento en vía pública, efectuado por los usuarios de vehículos.</i></li> <li><i>2. Sujeto pasivo: Los usuarios del servicio de parqueo en vía habilitado.</i></li> <li><i>3. Tarifa: El valor de la tasa por el derecho de parqueo sobre las vías públicas que</i></li> </ol> <p><i>será definida con base en:</i></p>



<p>4. <i>Tarifa: El valor de la tasa por el derecho de parqueo sobre las vías públicas que</i></p> <p><i>será definida con base en:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>El tipo de vehículo.</i></li> <li>2. <i>El tiempo de permanencia.</i></li> <li>3. <i>La hora del día y el día de la semana.</i></li> <li>4. <i>Los costos de prestación del servicio y de gestión del sistema según donde se ubica el segmento vial, y</i></li> <li>5. <i>La demanda del sistema de estacionamiento en vía por segmento vial.</i></li> </ol> <p><i>Para calcular la tarifa por minuto a pagar se utilizará el siguiente método:</i></p> $TMEz = FV \times FP \times FH \times VMEz$ <p><i>En todo caso se debe garantizar que anualmente se cumpla la siguiente condición:</i></p> $\Sigma \text{ Ingresos}_z \geq (1 + B)$ <p><math>\Sigma \text{ Costos}_z</math></p> <p><i>Donde:</i></p> <p><i>TMEz: Tarifa por minuto a pagar por el usuario del estacionamiento en vía en el segmento vial z</i></p> <p><i>FV: Factor por tipo de vehículo, que toma los siguientes valores: FV = 0 si es bicicleta;</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>El tipo de vehículo.</i></li> <li>2. <i>El tiempo de permanencia.</i></li> <li>3. <i>La hora del día y el día de la semana.</i></li> <li>4. <i>Los costos de prestación del servicio y de gestión del sistema según donde se ubica el segmento vial, y</i></li> <li>5. <i>La demanda del sistema de estacionamiento en vía por segmento vial.</i></li> </ol> <p><i>Para calcular la tarifa por minuto a pagar se utilizará el siguiente método:</i></p> $TMEz = FV \times FP \times FH \times VMEz$ <p><i>En todo caso se debe garantizar que anualmente se cumpla la siguiente condición:</i></p> $\Sigma \text{ Ingresos}_z \geq (1 + B)$ <p><math>\Sigma \text{ Costos}_z</math></p> <p><i>Donde:</i></p> <p><i>TMEz: Tarifa por minuto a pagar por el usuario del estacionamiento en vía en el segmento vial z</i></p> <p><i>FV: Factor por tipo de vehículo, que toma los siguientes valores: FV = 0 si es bicicleta;</i></p> <p><i>FV = [0.65 – 0.8] a asignar por la SDM para motocicleta</i></p> <p><i>FV = 1 si es automóvil, campero o camioneta;</i></p> <p><i>FV = [0 – 1.5] a asignar por la SDM para otro tipo de vehículos</i></p> <p><i>FP: Factor por tiempo de permanencia</i></p>
---	---



<p><i>FV = [0.65 – 0.8] a asignar por la SDM para motocicleta</i></p> <p><i>FV = 1 si es automóvil, campero o camioneta;</i></p> <p><i>FV = [0 – 1.5] a asignar por la SDM para otro tipo de vehículos</i></p> <p><i>FP: Factor por tiempo de permanencia (que toma los siguientes valores:</i></p> <p><i>FP = 1 si <math>p \leq 60</math> minutos;</i></p> <p><i>FP = [1 – 1.5] a asignar por la SDM si <math>60 \text{ minutos} &lt; p \leq 120 \text{ minutos}</math></i></p> <p><i>FP = [1.5 – 2] a asignar por la SDM si <math>p &gt; 120 \text{ minutos}</math></i></p> <p><i>FH: Factor horario, que fluctúa entre 0 y 1.5, a asignar por la SDM según el día de la semana y la hora del día, en función del comportamiento de la demanda en el tiempo de cada segmento vial</i></p> <p><i>VMEz: Valor base por minuto de estacionamiento en vía en el segmento vial z, definido por la siguiente ecuación:</i></p> $VMEz = Costosz$ $\frac{\text{Costosz}}{\text{Demandaz}}$ <p><i>Z: Segmentos viales donde se presta el servicio de estacionamiento en vía, definidas por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).</i></p> <p><i>Costosz: Conjunto de inversiones y gastos asociados a la puesta en marcha, operación, administración, gestión y mantenimiento del sistema de estacionamiento en vía en el segmento vial z.</i></p> <p><i>Demandaz: Minutos de estacionamiento en vía demandados u ocupados al año en el segmento vial z.</i></p> <p><i>Ingresosz: Recaudo del sistema de</i></p>	<p><i>(que toma los siguientes valores:</i></p> <p><i>FP = 1 si <math>p \leq 60</math> minutos;</i></p> <p><i>FP = [1 – 1.5] a asignar por la SDM si <math>60 \text{ minutos} &lt; p \leq 120 \text{ minutos}</math></i></p> <p><i>FP = [1.5 – 2] a asignar por la SDM si <math>p &gt; 120 \text{ minutos}</math></i></p> <p><i>FH: Factor horario, que fluctúa entre 0 y 1.5, a asignar por la SDM según el día de la semana y la hora del día, en función del comportamiento de la demanda en el tiempo de cada segmento vial</i></p> <p><i>VMEz: Valor base por minuto de estacionamiento en vía en el segmento vial z, definido por la siguiente ecuación:</i></p> $VMEz = Costosz$ $\frac{\text{Costosz}}{\text{Demandaz}}$ <p><i>Z: Segmentos viales donde se presta el servicio de estacionamiento en vía, definidas por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM).</i></p> <p><i>Costosz: Conjunto de inversiones y gastos asociados a la puesta en marcha, operación, administración, gestión y mantenimiento del sistema de estacionamiento en vía en el segmento vial z.</i></p> <p><i>Demandaz: Minutos de estacionamiento en vía demandados u ocupados al año en el segmento vial z.</i></p> <p><i>Ingresosz: Recaudo del sistema de estacionamiento en vía en el segmento vial z. B: Beneficio Social del cobro por el derecho de parqueo sobre las vías públicas. <math>B \geq 10\%</math></i></p> <p><b>Parágrafo.</b> La actualización de la tarifa por minuto de estacionamiento en vía (TMEz)</p>
--	---



estacionamiento en vía en el segmento vial z. B: Beneficio Social del cobro por el derecho de parqueo sobre las vías públicas.  $B \geq 10\%$

**Parágrafo.** La actualización de la tarifa por minuto de estacionamiento en vía (TMEz) se deberá realizar el primer trimestre de cada año (t+1) y se establecerá según el comportamiento de la canasta de costos, en función del Índice de Precios al Consumidor (IPC), el Índice de Costos de la Construcción Pesada (ICCP), y el Salario Mínimo Mensual Legal Vigente (SMMLV), de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$TMEz,t+1 = TMEz \times (1+ACCz)$$

Donde:

*TMEz,t+1:* Tarifa por minuto a pagar por el usuario de estacionamiento en vía en el segmento vial Z en el año siguiente al t, es decir (t+1)

*TMEz,t:* Tarifa por minuto a pagar por el usuario de estacionamiento en vía en el segmento vial Z en el año t

*ACCz:* Actualización de la canasta de costos en el segmento vial z

*t:* Año de operación del servicio de estacionamiento en vía en un segmento vial Z  $ACCz = (\%IPCz \times IPCt) + (\%ICCPz \times ICCPt) + (\%SMMLVz \times SMMLVt)$

Donde:

*%SMMLVz:* Porcentaje de participación del salario mínimo mensual legal vigente en la canasta de costos del segmento vial z, calculado a partir del costo del personal

se deberá realizar el primer trimestre de cada año (t+1) y se establecerá según el comportamiento de la canasta de costos, en función del Índice de Precios al Consumidor (IPC), el Índice de Costos de la Construcción Pesada (ICCP), y el Salario Mínimo Mensual Legal Vigente (SMMLV), de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$TMEz,t+1 = TMEz \times (1+ACCz)$$

Donde:

*TMEz,t+1:* Tarifa por minuto a pagar por el usuario de estacionamiento en vía en el segmento vial Z en el año siguiente al t, es decir (t+1)

*TMEz,t:* Tarifa por minuto a pagar por el usuario de estacionamiento en vía en el segmento vial Z en el año t

*ACCz:* Actualización de la canasta de costos en el segmento vial z

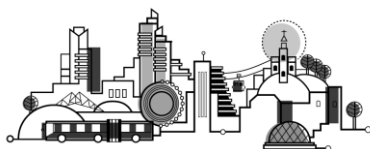
*t:* Año de operación del servicio de estacionamiento en vía en un segmento vial Z  $ACCz = (\%IPCz \times IPCt) + (\%ICCPz \times ICCPt) + (\%SMMLVz \times SMMLVt)$

Donde:

*%SMMLVz:* Porcentaje de participación del salario mínimo mensual legal vigente en la canasta de costos del segmento vial z, calculado a partir del costo del personal vinculado al proyecto.

*SMMLVt:* Índice de variación del salario mínimo mensual legal vigente en el año t.

*%ICCPz:* Porcentaje de participación del ICCP en la canasta de costos del segmento vial z, calculado a partir del costo del mantenimiento de la infraestructura.



<p>vinculado al proyecto.</p> <p>SMMLVt: Índice de variación del salario mínimo mensual legal vigente en el año t.</p> <p>%ICCPz: Porcentaje de participación del ICCP en la canasta de costos del segmento vial z, calculado a partir del costo del mantenimiento de la infraestructura.</p> <p>ICCPt: Índice de variación del ICCP en el año t</p> <p>%IPCz: Porcentaje de participación del IPC en la canasta de costos del segmento vial z, calculado a partir de los costos no contemplados en el %SMMLVz y en el %ICCPz</p> <p>IPCT: Índice de variación del IPC en el año t”.</p>	<p>ICCPt: Índice de variación del ICCP en el año t</p> <p>%IPCz: Porcentaje de participación del IPC en la canasta de costos del segmento vial z, calculado a partir de los costos no contemplados en el %SMMLVz y en el %ICCPz</p> <p>IPCT: Índice de variación del IPC en el año t”.</p> <p><b><u>Parágrafo: Exceptúese aquellos vehículos que transporten fieles al lugar de culto y se encuentren estacionados en horario de culto, en los lugares adyacentes a los templos religiosos inscritos ante el registro público de entidades religiosas, de conformidad con el decreto 354 artículo 20 de 1998 y el decreto 555 de 2021, Art. 154 parágrafo 4 POT.</u></b></p>
--	--

